

**NATO UNCLASSIFIED  
OTAN SANS CLASSIFICATION**

**STANDARDIZATION  
RECOMMENDATION**

**RECOMMANDATION  
DE NORMALISATION**

# **STANREC 4840**

**MARITIME MULTI-MISSION  
AIRCRAFT (M3A) STATEMENT OF  
OPERATIONAL REQUIREMENTS  
(SOR)**

**AÉRONEFS MARITIMES  
MULTIMISSIONS (M3A) –  
EXPRESSION DES BESOINS  
OPÉRATIONNELS**

**EDITION/ÉDITION 1**

**JUNE/JUIN 2020**



**NORTH ATLANTIC  
TREATY ORGANIZATION**

**ORGANISATION DU TRAITÉ  
DE L'ATLANTIQUE NORD**

**Published by  
the NATO STANDARDIZATION OFFICE  
(NSO)**

**Publiée par  
le BUREAU OTAN DE NORMALISATION  
(NSO)**

**© NATO/OTAN**

**NATO UNCLASSIFIED  
OTAN SANS CLASSIFICATION**

**NATO UNCLASSIFIED  
OTAN SANS CLASSIFICATION**

**2 June/juin 2020**

**NSO(NNAG)0669(2020)UWWCG/4840**

**LETTER OF PROMULGATION**

**LETTRE DE PROMULGATION**

**STATEMENT**

The enclosed NATO standardization recommendation (STANREC), which has been approved by member nations, is promulgated herewith.

**ENACTMENT**

This STANREC is effective upon receipt for use by the participating nations and NATO bodies.

**ACTIONS BY NATIONS**

Nations are invited to use the Allied standard(s) covered by the STANREC and to provide feedback to the NSO on the use of the covered Allied standard(s).

**SECURITY CLASSIFICATION**

This STANREC is a NATO UNCLASSIFIED document to be handled in accordance with C-M(2002)60.

**RESTRICTION TO REPRODUCTION**

No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system, used commercially, adapted, or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise, without the prior permission of the publisher. With the exception of commercial sales, this does not apply to member and partner nations, or NATO commands and bodies.

**DÉCLARATION**

La recommandation de normalisation OTAN (STANREC) ci-jointe, qui a été approuvée par les pays membres, est promulguée par la présente.

**ENTRÉE EN VIGUEUR**

Cette STANREC entre en vigueur dès réception aux fins d'application par les pays et les organismes OTAN participants.

**MESURES À PRENDRE PAR LES PAYS**

Les pays sont invités à appliquer la ou les normes interalliées couvertes par cette STANREC et à fournir des informations en retour au NSO quant à leur utilisation desdites normes.

**CLASSIFICATION DE SÉCURITÉ**

Cette STANREC est un document OTAN SANS CLASSIFICATION qui doit être traité conformément au C-M(2002)60.

**RESTRICTION DE REPRODUCTION**

Aucune partie de cette publication ne peut être reproduite, incorporée dans une base documentaire, utilisée commercialement, adaptée ou transmise sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit (électronique, mécanique, photocopie, enregistrement ou autre), sans l'autorisation préalable de l'éditeur. Sauf pour les ventes commerciales, cela ne s'applique pas aux États membres ou aux pays partenaires, ni aux commandements et organismes de l'OTAN.

**NATO UNCLASSIFIED  
OTAN SANS CLASSIFICATION**

**ADDITIONAL INFORMATION**

None.

**INFORMATIONS SUPPLÉMENTAIRES**

Aucune.



**Zoltán GULYÁS**  
**Brigadier General, HUNAF**  
**Director, NATO Standardization Office**

**Zoltán GULYÁS**  
**Général de brigade aérienne, HUNAF**  
**Directeur du Bureau OTAN de normalisation**

**NATO UNCLASSIFIED**  
**OTAN SANS CLASSIFICATION**  
**STANREC 4840 Edition/Édition 1**

**MARITIME MULTI-MISSION  
AIRCRAFT (M3A) STATEMENT OF  
OPERATIONAL REQUIREMENTS (SOR)**

**AIM**

The aim of this NATO standardization recommendation (STANREC) is to list recommended practices regarding:

M3A requirements. Emerging technologies and recent trends in non-NATO submarine operations in the European theatre and around the world made clear the requirement for a proficient NATO Maritime Patrol Aircraft (MPA). One of the key components of NATO's ASW competency is the Maritime Patrol Air Force which provides fixed-wing, long range, antisubmarine warfare (ASW) and Intelligence, Surveillance and Reconnaissance (ISR) capabilities. It is critical that NATO's MPA be able to integrate with organisations, platforms, systems and applications necessary to conduct an MPA mission. While related to the ability to communicate, the ability to interoperate goes beyond just communications and information sharing. It includes all aspects of being able to work with Allies and other partners in a robust, secure and sustainable manner. NATO MPS must be able to contribute to the Common Operational Picture, to the Recognised Maritime Picture (RMP) and Alliance Maritime Situational Awareness (MSA) through the dissemination of appropriate sensor data and generated information and intelligence.

**RECOMMENDATION**

The following Allied and/or non-NATO standard is recommended:

**STANDARD**

ANEP-4840, Edition A

**OTHER RELATED DOCUMENTS**

None.

**SUPERSEDED DOCUMENTS**

This STANREC does not supersede any document.

**AÉRONEFS MARITIMES  
MULTIMISSIONS (M3A) – EXPRESSION  
DES BESOINS OPÉRATIONNELS**

**BUT**

La présente recommandation de normalisation OTAN (STANREC) a pour but de répertorier les pratiques recommandées concernant :

les besoins en matière de M3A. Les technologies émergentes, ainsi que les tendances récentes observées dans le domaine des opérations sous-marines non OTAN menées sur le théâtre européen et dans le monde entier, ont mis en évidence la nécessité pour l'OTAN de disposer d'une flotte d'avions de patrouille maritime (PATMAR) efficaces. Avec ses capacités LASM (lutte anti-sous-marine) et ISR (renseignement, surveillance et reconnaissance), une telle flotte d'aéronefs à voilure fixe et à long rayon d'action constitue en effet une composante critique de la LASM. Pour la bonne exécution des missions de patrouille maritime, il est essentiel que les PATMAR de l'OTAN soient capables d'opérer en synergie avec les organismes, les plateformes, les systèmes et les applications pertinents. Cette interopérabilité doit aller au-delà de la simple capacité de communiquer et d'échanger de l'information, et inclure tous les aspects d'une coopération robuste, sûre et soutenable entre Alliés et avec des partenaires. Au travers de la dissémination des données de capteurs pertinentes, ainsi que de l'information et du renseignement qu'ils génèrent, les PATMAR de l'OTAN doivent pouvoir contribuer à la situation opérationnelle commune, à la situation maritime générale (RMP) et à la connaissance de la situation maritime (MSA) que possède l'Alliance.

**RECOMMANDATION**

La norme interalliée ou non OTAN suivante est recommandée :

**NORME**

ANEP-4840, Édition A

**AUTRES DOCUMENTS CONNEXES**

Aucun.

**DOCUMENTS ANNULÉS ET REMPLACÉS**

La présente STANREC n'annule et ne remplace aucun document.

**NATO UNCLASSIFIED  
OTAN SANS CLASSIFICATION**

**USE**

Member or partner nations and NATO bodies should provide feedback to the NSO on the use of Allied standards covered by a STANREC.

**EMPLOI**

Les pays membres ou partenaires et les organismes OTAN devraient fournir au NSO des informations en retour sur l'emploi des normes interalliées couvertes par les STANREC.

**REVIEW**

This STANREC is to be reviewed in accordance with AAP-03. The result of the review is to be recorded within the NATO Standardization Document Database (NSDD).

**RÉEXAMEN**

La présente STANREC doit être réexaminée conformément à l'AAP-03. Le résultat de ce réexamen doit être consigné dans la Base de données des documents de normalisation OTAN (NSDD).

**TASKING AUTHORITY**

This STANREC is supervised under the authority of:

**AUTORITÉ DE TUTELLE**

La présente STANREC est sous la responsabilité de :

NATO NAVAL ARMAMENTS GROUP  
GROUPE OTAN SUR L'ARMEMENT DES FORCES NAVALES  
(NNAG)

UNDER WATER WARFARE CAPABILITY GROUP  
GROUPE CAPACITAIRE GUERRE SOUS-MARINE  
(UWWCG)

**FEEDBACK**

Any comments concerning this STANREC shall be addressed to:

**INFORMATIONS EN RETOUR**

Tous les commentaires concernant la présente STANREC doivent être adressés au :

**NATO Standardization Office (NSO)**

**Bureau OTAN de normalisation (NSO)**

**Boulevard Léopold III  
1110 BRUXELLES - Belgique**