

**NATO UNCLASSIFIED
OTAN SANS CLASSIFICATION**

**STANDARDIZATION
RECOMMENDATION**

**RECOMMANDATION
DE NORMALISATION**

STANREC 4840

**MARITIME MULTI-MISSION
AIRCRAFT (M3A) STATEMENT OF
OPERATIONAL REQUIREMENTS
(SOR)**

**AÉRONEFS MARITIMES
MULTIMISSIONS (M3A) –
EXPRESSION DES BESOINS
OPÉRATIONNELS**

EDITION/ÉDITION 1

JUNE/JUIN 2020



**NORTH ATLANTIC
TREATY ORGANIZATION**

**ORGANISATION DU TRAITÉ
DE L'ATLANTIQUE NORD**

**Published by
the NATO STANDARDIZATION OFFICE
(NSO)**

**Publiée par
le BUREAU OTAN DE NORMALISATION
(NSO)**

© NATO/OTAN

**NATO UNCLASSIFIED
OTAN SANS CLASSIFICATION**

**NATO UNCLASSIFIED
OTAN SANS CLASSIFICATION**

2 June/juin 2020

NSO(NNAG)0669(2020)UWWCG/4840

LETTER OF PROMULGATION

LETTRE DE PROMULGATION

STATEMENT

The enclosed NATO standardization recommendation (STANREC), which has been approved by member nations, is promulgated herewith.

ENACTMENT

This STANREC is effective upon receipt for use by the participating nations and NATO bodies.

ACTIONS BY NATIONS

Nations are invited to use the Allied standard(s) covered by the STANREC and to provide feedback to the NSO on the use of the covered Allied standard(s).

SECURITY CLASSIFICATION

This STANREC is a NATO UNCLASSIFIED document to be handled in accordance with C-M(2002)60.

RESTRICTION TO REPRODUCTION

No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system, used commercially, adapted, or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise, without the prior permission of the publisher. With the exception of commercial sales, this does not apply to member and partner nations, or NATO commands and bodies.

DÉCLARATION

La recommandation de normalisation OTAN (STANREC) ci-jointe, qui a été approuvée par les pays membres, est promulguée par la présente.

ENTRÉE EN VIGUEUR

Cette STANREC entre en vigueur dès réception aux fins d'application par les pays et les organismes OTAN participants.

MESURES À PRENDRE PAR LES PAYS

Les pays sont invités à appliquer la ou les normes interalliées couvertes par cette STANREC et à fournir des informations en retour au NSO quant à leur utilisation desdites normes.

CLASSIFICATION DE SÉCURITÉ

Cette STANREC est un document OTAN SANS CLASSIFICATION qui doit être traité conformément au C-M(2002)60.

RESTRICTION DE REPRODUCTION

Aucune partie de cette publication ne peut être reproduite, incorporée dans une base documentaire, utilisée commercialement, adaptée ou transmise sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit (électronique, mécanique, photocopie, enregistrement ou autre), sans l'autorisation préalable de l'éditeur. Sauf pour les ventes commerciales, cela ne s'applique pas aux États membres ou aux pays partenaires, ni aux commandements et organismes de l'OTAN.

**NATO UNCLASSIFIED
OTAN SANS CLASSIFICATION**

ADDITIONAL INFORMATION

None.

INFORMATIONS SUPPLÉMENTAIRES

Aucune.



Zoltán GULYÁS
Brigadier General, HUNAF
Director, NATO Standardization Office

Zoltán GULYÁS
Général de brigade aérienne, HUNAF
Directeur du Bureau OTAN de normalisation

NATO UNCLASSIFIED
OTAN SANS CLASSIFICATION
STANREC 4840 Edition/Édition 1

**MARITIME MULTI-MISSION
AIRCRAFT (M3A) STATEMENT OF
OPERATIONAL REQUIREMENTS (SOR)**

AIM

The aim of this NATO standardization recommendation (STANREC) is to list recommended practices regarding:

M3A requirements. Emerging technologies and recent trends in non-NATO submarine operations in the European theatre and around the world made clear the requirement for a proficient NATO Maritime Patrol Aircraft (MPA). One of the key components of NATO's ASW competency is the Maritime Patrol Air Force which provides fixed-wing, long range, antisubmarine warfare (ASW) and Intelligence, Surveillance and Reconnaissance (ISR) capabilities. It is critical that NATO's MPA be able to integrate with organisations, platforms, systems and applications necessary to conduct an MPA mission. While related to the ability to communicate, the ability to interoperate goes beyond just communications and information sharing. It includes all aspects of being able to work with Allies and other partners in a robust, secure and sustainable manner. NATO MPS must be able to contribute to the Common Operational Picture, to the Recognised Maritime Picture (RMP) and Alliance Maritime Situational Awareness (MSA) through the dissemination of appropriate sensor data and generated information and intelligence.

RECOMMENDATION

The following Allied and/or non-NATO standard is recommended:

STANDARD

ANEP-4840, Edition A

OTHER RELATED DOCUMENTS

None.

SUPERSEDED DOCUMENTS

This STANREC does not supersede any document.

**AÉRONEFS MARITIMES
MULTIMISSIONS (M3A) – EXPRESSION
DES BESOINS OPÉRATIONNELS**

BUT

La présente recommandation de normalisation OTAN (STANREC) a pour but de répertorier les pratiques recommandées concernant :

les besoins en matière de M3A. Les technologies émergentes, ainsi que les tendances récentes observées dans le domaine des opérations sous-marines non OTAN menées sur le théâtre européen et dans le monde entier, ont mis en évidence la nécessité pour l'OTAN de disposer d'une flotte d'avions de patrouille maritime (PATMAR) efficaces. Avec ses capacités LASM (lutte anti-sous-marine) et ISR (renseignement, surveillance et reconnaissance), une telle flotte d'aéronefs à voilure fixe et à long rayon d'action constitue en effet une composante critique de la LASM. Pour la bonne exécution des missions de patrouille maritime, il est essentiel que les PATMAR de l'OTAN soient capables d'opérer en synergie avec les organismes, les plateformes, les systèmes et les applications pertinents. Cette interopérabilité doit aller au-delà de la simple capacité de communiquer et d'échanger de l'information, et inclure tous les aspects d'une coopération robuste, sûre et soutenable entre Alliés et avec des partenaires. Au travers de la dissémination des données de capteurs pertinentes, ainsi que de l'information et du renseignement qu'ils génèrent, les PATMAR de l'OTAN doivent pouvoir contribuer à la situation opérationnelle commune, à la situation maritime générale (RMP) et à la connaissance de la situation maritime (MSA) que possède l'Alliance.

RECOMMANDATION

La norme interalliée ou non OTAN suivante est recommandée :

NORME

ANEP-4840, Édition A

AUTRES DOCUMENTS CONNEXES

Aucun.

DOCUMENTS ANNULÉS ET REMPLACÉS

La présente STANREC n'annule et ne remplace aucun document.

**NATO UNCLASSIFIED
OTAN SANS CLASSIFICATION**

USE

Member or partner nations and NATO bodies should provide feedback to the NSO on the use of Allied standards covered by a STANREC.

EMPLOI

Les pays membres ou partenaires et les organismes OTAN devraient fournir au NSO des informations en retour sur l'emploi des normes interalliées couvertes par les STANREC.

REVIEW

This STANREC is to be reviewed in accordance with AAP-03. The result of the review is to be recorded within the NATO Standardization Document Database (NSDD).

RÉEXAMEN

La présente STANREC doit être réexaminée conformément à l'AAP-03. Le résultat de ce réexamen doit être consigné dans la Base de données des documents de normalisation OTAN (NSDD).

TASKING AUTHORITY

This STANREC is supervised under the authority of:

AUTORITÉ DE TUTELLE

La présente STANREC est sous la responsabilité de :

NATO NAVAL ARMAMENTS GROUP
GROUPE OTAN SUR L'ARMEMENT DES FORCES NAVALES
(NNAG)

UNDER WATER WARFARE CAPABILITY GROUP
GROUPE CAPACITAIRE GUERRE SOUS-MARINE
(UWWCG)

FEEDBACK

Any comments concerning this STANREC shall be addressed to:

INFORMATIONS EN RETOUR

Tous les commentaires concernant la présente STANREC doivent être adressés au :

NATO Standardization Office (NSO)

Bureau OTAN de normalisation (NSO)

**Boulevard Léopold III
1110 BRUXELLES - Belgique**