

**NATO UNCLASSIFIED
OTAN SANS CLASSIFICATION**

**STANDARDIZATION
AGREEMENT**

**ACCORD DE
NORMALISATION**

STANAG 7160

AVIATION SAFETY

SÉCURITÉ DE L'AVIATION

EDITION/ÉDITION 5

11 July/juillet 2023



**NORTH ATLANTIC
TREATY ORGANIZATION**

**ORGANISATION DU TRAITÉ
DE L'ATLANTIQUE NORD**

**Published by
the NATO STANDARDIZATION OFFICE
(NSO)**

**Publié par
le BUREAU OTAN
DE NORMALISATION (NSO)**

© NATO/OTAN

**NATO UNCLASSIFIED
OTAN SANS CLASSIFICATION**

**NATO UNCLASSIFIED
OTAN SANS CLASSIFICATION**

11 July/juillet 2023

NSO(AIR)0772(2023)FS

LETTER OF PROMULGATION

LETTRE DE PROMULGATION

STATEMENT

The enclosed NATO standardization agreement (STANAG), which has been ratified by member nations, as reflected in the NATO Standardization Document Database (NSDD), is promulgated herewith.

DÉCLARATION

L'accord de normalisation OTAN (STANAG) ci-joint, qui a été ratifié par les pays membres dans les conditions figurant dans la Base de données des documents de normalisation OTAN (NSDD), est promulgué par la présente.

ENACTMENT

This STANAG is effective upon receipt for use by the participating nations and NATO bodies.

ENTRÉE EN VIGUEUR

Ce STANAG entre en vigueur dès réception aux fins d'application par les pays et les organismes OTAN participants.

ACTIONS BY NATIONS

Nations are invited to examine their ratification of the STANAG and, if they have not already done so, advise the NSO of their intention regarding its ratification and implementation.

MESURES À PRENDRE PAR LES PAYS

Les pays sont invités à examiner l'état d'avancement de la ratification du STANAG et à informer, s'ils ne l'ont pas encore fait, le NSO de leur intention concernant sa ratification et sa mise en application.

Once implemented, Allies shall provide implementation details through the electronic reporting tool.

Dès que le STANAG est mis en application, les Alliés doivent fournir les informations y afférentes via l'outil de notification électronique.

SECURITY CLASSIFICATION

This STANAG is a NATO UNCLASSIFIED document to be handled in accordance with C-M(2002)60.

CLASSIFICATION DE SÉCURITÉ

Ce STANAG est un document OTAN SANS CLASSIFICATION qui doit être traité conformément au C-M(2002)60.

RESTRICTION TO REPRODUCTION

This NATO standardization document is issued by NATO. In case of reproduction, NATO is to be acknowledged. NATO does not charge any fee for its standardization documents at any stage, which are not intended to be sold. They can be retrieved from the NATO Standardization Document Database (<https://nso.nato.int/nso/>) or through your national standardization authorities.

RESTRICTION DE REPRODUCTION

Ce document de normalisation OTAN est produit par l'OTAN. Il peut être reproduit moyennant mention de la paternité de l'OTAN. L'OTAN n'exige aucune participation financière, à aucun stade, pour ses documents de normalisation, lesquels ne sont pas destinés à la vente. Ceux-ci sont disponibles dans la base de données des documents de normalisation OTAN (<https://nso.nato.int/nso/>) ou auprès de l'organisme national de normalisation.

**NATO UNCLASSIFIED
OTAN SANS CLASSIFICATION**

ADDITIONAL INFORMATION

None.

INFORMATIONS SUPPLÉMENTAIRES

Aucune.



Dimitrios SIGOULAKIS
Lieutenant General, GRC (A)
Director, NATO Standardization Office

Dimitrios SIGOULAKIS
Général de corps d'armée, GRC (A)
Directeur du Bureau OTAN
de normalisation

**NATO UNCLASSIFIED
OTAN SANS CLASSIFICATION**

STANAG 7160 Edition/Édition 5

AVIATION SAFETY

SÉCURITÉ DE L'AVIATION

AIM

The aim of this NATO standardization agreement (STANAG) is to respond to the following interoperability requirements.

BUT

Le présent accord de normalisation OTAN (STANAG) a pour but de répondre aux exigences d'interopérabilité suivantes.

INTEROPERABILITY REQUIREMENTS

To standardize within NATO nations the basic aviation flight safety principles that apply to the operation of all air weapons and platforms in use by NATO nations, irrelevant of the environment. These requirements support the preservation of Allied air operational capability through mishap prevention.

EXIGENCES D'INTEROPÉRABILITÉ

Normaliser, au sein des pays de l'OTAN, les principes de base de la sécurité aérienne/de l'aviation qui régissent la mise en œuvre de toutes les armes et plateformes aériennes utilisées par ces pays, quel que soit l'environnement. Le respect de ces exigences permet, par la prévention des accidents, de préserver la capacité opérationnelle aérienne des Alliés.

AGREEMENT

Participating nations agree to implement the following standard.

ACCORD

Les pays participants conviennent de mettre en application la norme suivante.

STANDARD

AFSP-01, Edition C

NORME

AFSP-01, Édition C

OTHER RELATED DOCUMENTS

STANAG 3101 - EXCHANGE OF FLIGHT SAFETY INFORMATION – AFSP-1.1

AUTRES DOCUMENTS CONNEXES

STANAG 3101 – ÉCHANGE D'INFORMATIONS RELATIVES À LA SÉCURITÉ DE L'AVIATION – AFSP-1.1

STANAG 3102 – FLIGHT SAFETY COOPERATION IN COMMON GROUND/AIRSPACE – AFSP-1.2

STANAG 3102 - COOPÉRATION EN MATIÈRE DE SÉCURITÉ DE L'AVIATION AU SOL OU DANS L'ESPACE AÉRIEN COMMUN – AFSP-1.2

STANAG 3531 – SAFETY INVESTIGATION OF ACCIDENTS/SERIOUS INCIDENTS INVOLVING MILITARY AIRCRAFT, MISSILES, AND/OR UASs – AFSP-1.3

STANAG 3531 - ENQUÊTES DE SÉCURITÉ SUR LES ACCIDENTS OU INCIDENTS GRAVES D'AÉRONEFS MILITAIRES, DE MISSILES OU DE SYSTÈMES AÉRIENS SANS PILOTE (UAS) – AFSP-1.3

STANAG 3879 – WILDLIFE STRIKE PREVENTION – AFSP-1.4

STANAG 3879 – PRÉVENTION DES IMPACTS FAUNIQUES – AFSP-1.4

INTERNATIONAL CIVIL AVIATION ORGANIZATION (ICAO) – ANNEX 19 – SAFETY MANAGEMENT

ORGANISATION DE L'AVIATION CIVILE INTERNATIONALE (OACI) – ANNEXE 19 - GESTION DE LA SÉCURITÉ

ICAO DOC 9859 – SAFETY MANAGEMENT MANUAL

OACI - DOC 9859 — MANUEL DE GESTION DE LA SÉCURITÉ

**NATO UNCLASSIFIED
OTAN SANS CLASSIFICATION**

SUPERSEDED DOCUMENTS

This STANAG supersedes the following document:

STANAG 7160 FS, Edition 4,
dated 14 June 2018

NATIONAL RATIFICATION RESPONSE

National responses are recorded in the NATO Standardization Document Database (NSDD).

Allies shall provide ratification details through the electronic reporting tool (e-Reporting).

IMPLEMENTATION OF THE AGREEMENT

The STANAG 7160 is considered implemented when all national authorities responsible for aviation flight safety program has updated their flight safety manual to ensure that their procedures reflect the principles and general guidance set out in AFSP-01.

Therefore, in order to implement AFSP-01, national flight safety aviation program authorities must:

- a. Adopt AFSP-01 as their standard aviation/flight safety manual or use it to complement and/or amplify existing national manuals and regulations.
- b. Update their specific national flight safety programme to include all the key principles of this standard.
- c. Ensure that their aviation flight safety programme, trained flight safety specialists and all aviation personnel received any required update information in order to act accordingly to the provisions of the standard.

DOCUMENTS ANNULÉS ET REMPLACÉS

Le présent STANAG annule et remplace le document suivant :

STANAG 7160 FS, Édition 4,
du 14 juin 2018

RÉPONSES NATIONALES AUX DEMANDES DE RATIFICATION

Les réponses nationales sont consignées dans la Base de données des documents de normalisation OTAN (NSDD).

Les Alliés doivent rendre compte de leurs ratifications via l'outil de notification électronique (e-Reporting).

MISE EN APPLICATION DE L'ACCORD

Le STANAG 7160 est considéré comme étant mis en application dès que toutes les autorités nationales responsables du programme de sécurité aérienne/de l'aviation de leur pays ont mis à jour leur manuel sur la sécurité aérienne pour que les procédures nationales soient conformes aux principes et orientations générales exposés dans l'AFSP-01.

Par conséquent, pour assurer la mise en application de l'AFSP-01, ces autorités doivent :

- a. adopter l'AFSP-01 comme leur manuel standard de sécurité aérienne/de l'aviation ou l'utiliser de manière à compléter ou amplifier des manuels et réglementations nationaux existants ;
- b. mettre à jour leur programme national de sécurité aérienne pour y inclure tous les principes clés énoncés dans ladite norme ;
- c. veiller à ce que leur programme de sécurité aérienne/de l'aviation, les spécialistes qualifiés de la sécurité aérienne et tout le personnel de l'aviation disposent de toutes les informations à jour requises pour pouvoir remplir leur mission conformément aux dispositions de cette norme ;

**NATO UNCLASSIFIED
OTAN SANS CLASSIFICATION**

d. Ensure this standard is made available to those involved in the aviation safety programme, including trained flight safety specialists and all aviation personnel.

d. s'assurer que cette norme est mise à la disposition de tous ceux impliqués dans le programme de sécurité de l'aviation, y compris les spécialistes qualifiés de la sécurité aérienne et tout le personnel de l'aviation.

Allies and NATO bodies shall provide implementation details through the electronic reporting tool (e-Reporting).

Les Alliés et les organismes OTAN doivent rendre compte de leur mise en application via l'outil de notification électronique (e-Reporting).

Partner nations are invited to provide their implementation details through the electronic reporting tool (e-Reporting).

Les pays partenaires sont invités à rendre compte de leur mise en application via l'outil de notification électronique (e-Reporting).

NATO EFFECTIVE DATE (NED)

Effective upon receipt.

DATE D'ENTRÉE EN VIGUEUR OTAN (NED)

Entrée en vigueur dès réception.

REVIEW

This STANAG is to be reviewed in accordance with AAP-03. The result of the review is to be recorded within the NSDD.

RÉEXAMEN

Le présent STANAG doit être réexaminé conformément à l'AAP-03. Le résultat de ce réexamen doit être consigné dans la NSDD.

TASKING AUTHORITY

This STANAG is supervised under the authority of:

AUTORITÉ DE TUTELLE

Le présent STANAG est sous la responsabilité du:

MILITARY COMMITTEE AIR STANDARDIZATION BOARD/
BUREAU DE NORMALISATION AIR DU COMITÉ MILITAIRE
(MCASB)

FLIGHT SAFETY WORKING GROUP (FS WG)/
GROUPE DE TRAVAIL SÉCURITÉ AÉRIENNE (GT FS)

FEEDBACK

Any comments concerning this STANAG shall be directed to:

INFORMATIONS EN RETOUR

Tous les commentaires concernant le présent STANAG doivent être adressés au :

**NATO Standardization Office
(NSO)**

**Bureau OTAN de normalisation
(NSO)**

: Boulevard Léopold III
1110 BRUXELLES – Belgique